



改良前、幅員5~6m
Before improvement, road width 5~6 m



改良後、幅員20m 静岡市麻機街道線
After improvement, road width 20 m in Shizuoka



江東地区白鰐防災拠点
Disaster Prevention Base at Shirahige, Tokyo

建築物の耐震基準の強化

近年の地震において近代建築物に相当の被害が発生したため、「新耐震設計法」が開発され、昭和55年に建築基準法施行令が改正されました。

これにより、木造以外の建築物については、従来の耐震基準に加え、建築物の耐震性の向上が図られることになりました。

また、建築設備やエレベーター等についても地震に対する安全性の基準が設けられました。

避難地・避難路の整備

地方公共団体では、住民が避難地へ安全に避難するため、地域防災計画に避難誘導対策を定めるとともに、計画的に安全な避難地・避難路を整備しています。また、三大都市圏と観測強化地域などでは防災公園を整備する制度があります。

Securing and Equipping Evacuation Areas and Evacuation Routes

In order that residents evacuate to evacuation areas safely, local governments set up evacuation inducement countermeasures in Local Plans for Disaster Prevention, and safe evacuation areas and evacuation routes were secured in a planned way.

In the three largest megalopolises and the Areas under Intensified Observation, Disaster Prevention Parks are being developed.

都市の不燃化

都市を地震火災から守るため、また避難地・避難路をより安全にし避難中の市民の生命を守るため、国の助成などにより、避難地・避難路周辺などを中心に都市の不燃化を推進しています。

Promotion of Moves to Make Cities Less Flammable

A special effort is being made to making cities less flammable and the emphasis is particularly put on securing the safe evacuation areas and routes to protect lives of evacuating citizens.

The national government provides the local governments with subsidy.

Upgrading of Earthquake Resistance Standards for Buildings

In view of the considerable damages inflicted on modern building structures from recent earthquakes, a "New Earthquake Resistance Design Method" has been developed, and the Building Standards Law Enforcement Ordinance was amended in 1980.

All non-wooden buildings are accordingly subjected to the new standards which are more strict than the previous ones.